



REF. 52616 - TENSIONNÈTRE POUR COURROIE DE DISTRIBUTION

Le tensionnètre peut être utilisé pour régler la tension sur les courroies, le mouvement de la courroie est mesuré sous charge (Nm).

Utile sur des sangles d'épaisseur différente.

Facile à utiliser avec le système de rouleau pour une mesure précise. Sa double échelle permet sa lecture sur les deux côtés.

Pour le contrôle de la tension :

1. Sélectionnez la position correcte afin de prendre la mesure comme indiqué par le fabricant du véhicule.
2. Accrochez le tensionnètre en veillant à ce que la mesure soit facilement visible.
3. Vérifier les instructions du fabricant concernant la flexion de la courroie (mm) et sa charge (daN)
4. À l'aide de la feuille suivante, trouvez la tension appropriée (comme indiqué).
5. Faites tourner la poignée jusqu'à ce que la poignée et la lecture corresponde à la tension indiquée. Utilisez les incréments sur la poignée pour une plus grande précision.
6. Lisez la tension de la partie interne et comparez-la avec la tension idéale sur le cadre d'instruction. (Si la lecture n'est pas visible, c'est parce que la marque mobile se trouve sous la poignée ; la sangle est trop serrée.)
7. Régler la tension selon le nécessaire.

Pour régler la tension :

1. Utilisez l'outil approprié pour desserrer le tendeur jusqu'à ce que l'échelle de mesure indique la correcte.
2. Bien fixer le tendeur une fois que le tensionnètre marque correctement.

Mesures de la courroie :

Pour les courroies plus épaisses que 5 mm - ajouter la différence au "fixage de tension" (Tension Setting) et à la tension optimale (Optimum Tension)

Par exemple :

L'épaisseur de la courroie est : 6 mm

Charge de la courroie : 4,5daN

Déflexion : 3,5 mm

Tension à fixer : 16,0 mm + 1 mm = 17,0 mm

Tension optimale : 13,0 mm + 1 mm = 14,0 mm

		LOAD ON THE CAM BELT (daN)															
		Shown by vehicle manufacturer															
Cam Belt Deflection		0.0	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	7.9
0.0	Tension setting	23.5															
	Optimum tension	16.5															
0.5	Tension setting																
	Optimum tension																
1.0	Tension setting																
	Optimum tension																
1.5	Tension setting																
	Optimum tension																
2.0	Tension setting																
	Optimum tension																
2.5	Tension setting																
	Optimum tension																
3.0	Tension setting																
	Optimum tension																
3.5	Tension setting																
	Optimum tension																
4.0	Tension setting																
	Optimum tension																
4.5	Tension setting																
	Optimum tension																
5.0	Tension setting																
	Optimum tension																
5.5	Tension setting																
	Optimum tension																
6.0	Tension setting																
	Optimum tension																
6.5	Tension setting																
	Optimum tension																

Values shown by vehicle manufacturer